

Numéro  
**258**

10 AOUT 2019

7000 EX.

# la gazette annonces



**Ciné  
isLais**

PROGRAMME PAGES 42 et 43

JOURNAL **GRATUIT**

LA GAZETTE ANNONCES

INFOS - PETITES ANNONCES - PROGRAMME CINEMA - PUBLICITE - ETC . . .

2, PLACE DE LA NORVEGE 85350 L'ILE D'YEU - 02 51 59 46 00 - [www.gazette-iledyeu.fr](http://www.gazette-iledyeu.fr)



Arrivée des voiliers Pen Duick à l'île d'Yeu - 19 juillet 2019



*Collection*

Tee-shirts - Polos - Sweats - Casquettes - Shorts de bain  
Sacs - Serviettes de plage - Porte-clés - Pochettes - Coussins  
Bracelets argent 925 - Bougies Bio - Savon Bio - Stickers - Etc ...

15, Quai Carnot - ILE D'YEU



**EOLE  
PERFORMANCE**

[contact@eoleperformance.com](mailto:contact@eoleperformance.com)

Marcel & Benjamin DUTREUX

Un bateau à personnaliser !  
Une coque à rénover !

**CHANTIER  
NAVAL**

**Maître d'œuvre de VOS projets  
nautiques exigeants :**

Peinture - Réparation

## Les Pen Duick d'Éric Tabarly en escale à l'Île d'Yeu

Vendredi 19 juillet en fin d'après-midi, le port était noir de monde pour accueillir les mythiques voiliers d'Éric Tabarly - Pen Duick, Pen Duick II, III et V - venus faire escale à l'Île d'Yeu le temps d'un week-end. Cette visite avait été orchestrée par l'Association Eric Tabarly, qui s'est donné pour objectif d'entretenir les 5 Pen Duick toujours existants (N.D.L.R. en 1969 Pen Duick IV a été racheté par le skipper Alain Colas qui l'a rebaptisé Manureva), de les faire naviguer et de perpétuer l'image et l'esprit du grand navigateur. « Chaque fois que l'un des Pen Duick s'arrête à l'Île d'Yeu, il reçoit un excellent accueil, ce qui n'est pas le cas partout. C'est pourquoi nous avons eu envie de passer quelques jours sur l'île avec les Pen Duick I, II, III et V » expliquait Jean Guillard, l'un des membres du conseil d'administration de l'association.

### Les Pen Duick, des voiliers d'exception

Avec leur magnifique grément, leur ligne élancée et leur coque noire, sauf pour Pen Duick IV qui est de couleur aluminium, ces voiliers mythiques ne passaient pas inaperçus à

l'Île d'Yeu. Que ce soit samedi ou dimanche, curieux et passionnés de voile se sont pressés au bassin à flot pour visiter le II et le III. « Éric Tabarly n'a eu de cesse de peaufiner ce voilier qui est devenu son bateau familial et qui l'a suivi tout au long de sa vie. Il vient de faire l'objet d'une importante rénovation financée par la famille Tabarly. Avec son pont et son intérieur en bois, il reste très fragile, c'est pourquoi nous ne le faisons pas visiter. Pen Duick V est quant à lui trop petit (NDLR il ne mesure que 10 m) pour que nous le fassions visiter » précisait Jean-Pierre Couteleau, le président de l'association.

### Des voiliers sur mesure conçus par Éric Tabarly

Pen Duick a accompagné Éric Tabarly tout au long de sa vie. En 1952, alors qu'il n'avait que 21 ans, il l'a racheté à son père qui l'avait lui-même acheté à une famille nantaise en 1938. Éric Tabarly a participé à ses premières régates sur Pen Duick, mais c'est en remportant la Transat anglaise en 1964 à bord de Pen Duick II, que le skipper est entré dans la légende. « À l'exception de Pen Duick qui a été



dessiné par l'architecte William Fiffe et construit en 1898, Éric Tabarly a conçu lui-même les autres Pen Duick de manière à avoir des bateaux parfaitement adaptés aux courses qu'il souhaitait remporter ». Avec Pen Duick III, il a conçu un voilier adapté au règlement de jauge du RORC (Royal Ocean Racing Club), qui arbitrait les différentes courses anglaises en équipage. Pen Duick V qui a été créé pour rempor-

ter la Transpacifique en solitaire, est considéré comme l'ancêtre des 60 pieds open et comporte le premier système de ballasts jamais installé sur un voilier de course. Pen Duick VI fut quant à lui conçu pour les courses régies par les règles de jauge IOR (International Offshore Rule), et notamment la Whitbread qui fut la première course autour du monde en équipage.

VK

### Pourquoi il est important de soutenir l'Association Eric Tabarly

De son vivant, Éric Tabarly avait déjà pensé à créer une association pour maintenir ses bateaux en état, mais c'est finalement après sa disparition qu'elle a été créée par son ami Gérard Petipas, le navigateur atitré des Pen Duick et Jacqueline Tabarly son épouse. L'Association Éric Tabarly assure l'entretien des 5 Pen Duick. Elle gère directement Pen Duick (le premier du nom), le III et le VI, qui appartiennent à Jacqueline et Marie Tabarly. Pen Duick II appartient à l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques, alors que Pen Duick V appartient au Musée National de la Marine. Pour financer ses actions, l'association bénéficie du soutien de la Banque Populaire et compte sur les adhésions de ses membres. « Nous avons plus de 800 adhérents, mais il nous en faut davantage encore, car depuis sa création, l'association a dépensé plus de 3 millions d'euros pour entretenir les 5 bateaux ». La cotisation est fixée à 40 € pour les adultes et à 25 € pour les moins de 25 ans, sachant que les adhérents ont la possibilité de naviguer à bord des Pen Duick lors de convois par exemple, moyennant une petite participation aux frais de voyage (entre 30 et 40 € par jour). « Ce sont toujours des moments inoubliables, car ces voiliers (sauf le premier du nom) ont totalement été conçus par Éric Tabarly, qui était très en avance sur son temps. Ils n'ont pas changé depuis le temps où Éric Tabarly les utilisait ». L'association fait naviguer ses voiliers d'avril à octobre. « Ils participent à diverses manifestations et régates. Il nous arrive aussi de les réunir pour faire découvrir au public ces voiliers mythiques qui font partie du patrimoine maritime français ».



## Les Pen Duick d'Éric Tabarly en escale à l'Île d'Yeu

Vendredi 19 juillet en fin d'après-midi, le port était noir de monde pour accueillir les mythiques voiliers d'Éric Tabarly - Pen Duick, Pen Duick II, III et V - venus faire escale à l'Île d'Yeu le temps d'un week-end. Cette visite avait été orchestrée par l'Association Eric Tabarly, qui s'est donné pour objectif d'entretenir les 5 Pen Duick toujours existants (N.D.L.R. en 1969 Pen Duick IV a été racheté par le skipper Alain Colas qui l'a rebaptisé Manureva), de les faire naviguer et de perpétuer l'image et l'esprit du grand navigateur. « Chaque fois que l'un des Pen Duick s'arrête à l'Île d'Yeu, il reçoit un excellent accueil, ce qui n'est pas le cas partout. C'est pourquoi nous avons eu envie de passer quelques jours sur l'île avec les Pen Duick I, II, III et V » expliquait Jean Guillard, l'un des membres du conseil d'administration de l'association.

### Les Pen Duick, des voiliers d'exception

Avec leur magnifique grément, leur ligne élancée et leur coque noire, sauf pour Pen Duick IV qui est de couleur aluminium, ces voiliers mythiques ne passaient pas inaperçus à

l'Île d'Yeu. Que ce soit samedi ou dimanche, curieux et passionnés de voile se sont pressés au bassin à flot pour visiter le II et le III. « Éric Tabarly n'a eu de cesse de peaufiner ce voilier qui est devenu son bateau familial et qui l'a suivi tout au long de sa vie. Il vient de faire l'objet d'une importante rénovation financée par la famille Tabarly. Avec son pont et son intérieur en bois, il reste très fragile, c'est pourquoi nous ne le faisons pas visiter. Pen Duick V est quant à lui trop petit (NDLR il ne mesure que 10 m) pour que nous le fassions visiter » précisait Jean-Pierre Couteleau, le président de l'association.

### Des voiliers sur mesure conçus par Éric Tabarly

Pen Duick a accompagné Éric Tabarly tout au long de sa vie. En 1952, alors qu'il n'avait que 21 ans, il l'a racheté à son père qui l'avait lui-même acheté à une famille nantaise en 1938. Éric Tabarly a participé à ses premières régates sur Pen Duick, mais c'est en remportant la Transat anglaise en 1964 à bord de Pen Duick II, que le skipper est entré dans la légende. « À l'exception de Pen Duick qui a été



dessiné par l'architecte William Fiffe et construit en 1938, Éric Tabarly a conçu lui-même les autres Pen Duick de manière à avoir des bateaux parfaitement adaptés aux courses qu'il souhaitait remporter ». Avec Pen Duick III, il a conçu un voilier adapté au règlement de jauge du RORC (Royal Ocean Racing Club), qui arbitrait les différentes courses anglaises en équipage. Pen Duick V qui a été créé pour rempor-

ter la Transpacifique en solitaire, est considéré comme l'ancêtre des 60 pieds open et comporte le premier système de ballasts jamais installé sur un voilier de course. Pen Duick VI fut quant à lui conçu pour les courses régies par les règles de jauge IOR (International Offshore Rule), et notamment la Whitbread qui fut la première course autour du monde en équipage.

VK

### Pourquoi il est important de soutenir l'Association Eric Tabarly

De son vivant, Éric Tabarly avait déjà pensé à créer une association pour maintenir ses bateaux en état, mais c'est finalement après sa disparition qu'elle a été créée par son ami Gérard Petipas, le navigateur attitré des Pen Duick et Jacqueline Tabarly son épouse. L'Association Éric Tabarly assure l'entretien des 5 Pen Duick. Elle gère directement Pen Duick (le premier du nom), le III et le VI, qui appartiennent à Jacqueline et Marie Tabarly. Pen Duick II appartient à l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques, alors que Pen Duick V appartient au Musée National de la Marine. Pour financer ses actions, l'association bénéficie du soutien de la Banque Populaire et compte sur les adhésions de ses membres. « Nous avons plus de 800 adhérents, mais il nous en faut davantage encore, car depuis sa création, l'association a dépensé plus de 3 millions d'euros pour entretenir les 5 bateaux ». La cotisation est fixée à 40 € pour les adultes et à 25 € pour les moins de 25 ans, sachant que les adhérents ont la possibilité de naviguer à bord des Pen Duick lors de convois par exemple, moyennant une petite participation aux frais de voyage (entre 30 et 40 € par jour). « Ce sont toujours des moments inoubliables, car ces voiliers (sauf le premier du nom) ont totalement été conçus par Éric Tabarly, qui était très en avance sur son temps. Ils n'ont pas changé depuis le temps où Éric Tabarly les utilisait ». L'association fait naviguer ses voiliers d'avril à octobre. « Ils participent à diverses manifestations et régates. Il nous arrive aussi de les réunir pour faire découvrir au public ces voiliers mythiques qui font partie du patrimoine maritime français ».



## Voile

### Pen Duick invité d'honneur à la Homard Cup du CP Yeu

Pour sa première Homard Cup - qui n'est autre que la Régate des Champions rebaptisée car elle ne se court plus de nuit - le Club des plaisanciers de l'Île d'Yeu (CP Yeu) avait parmi ses concurrents un hôte de prestige et de renom. Pen Duick, le premier du nom, s'est aligné sur la ligne de départ au milieu des autres voiliers de la course. Une participation purement honorifique, car le mythique voilier de Bernard Tabarly régatiste habituellement dans la catégorie des bateaux classiques.

Durant la première partie des 9 milles reliant Mayence, la Sablaire, les moules, Mayence et enfin la Sablaire, les concurrents ont dû guetter la moindre risée et faire preuve de beaucoup de tactique, car le vent était particulièrement irrégulier. Mais la fin du parcours s'est avérée bien plus agréable et sportive, car le vent a fini par flirter avec les 10 nœuds, pour le plus grand bonheur des régatiers. Le plaisir des yeux était aussi au rendez-vous en cette belle journée du 21 juillet, grâce au spectacle offert par Pen Duick avec son magnifique gréement.

La course a été remportée par Colibri de Noël Trichet (CP Yeu), suivi de Salicorne skippé par Christophe Robert (CNHR) et Noix de coco 2 skippé par Alain Delord (YC Crouesty Arzon). La remise des prix s'est déroulée au Petit Phare des Mariés, le QG du Club des Plaisanciers de l'Île d'Yeu, qui en a profité pour échanger sa flamme avec celle de l'Association Éric Tabarly. Quant aux vainqueurs de la course, ils se sont vu remettre un bon pour des homards vivants.

VK



Pen Duick toutes voiles dehors a participé à la Homard Cup



L'équipage vainqueur de Colibri

# CAFÉ COTON

COLLECTION ÉTÉ 2019

CHEMISES EN LIN, VOILE,  
MAILLOTS DE BAINS  
CHAUSSURES "RIVIERA"

17 RUE GABRIEL GUIST'HAU (rue de l'église) - PORT JOINVILLE  
cafecotonyeu@orange.fr - Tél. 02 28 11 21 07

## VENT D'OUEST



SUR LE PORT - OUVERT TOUS LES JOURS : 9H30 - 20H